



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Zal. Nr 5 do PBO25-Jan Kwiatkowski

Poznań, 26.03.2024 roku

Znak sprawy: Or-II.0003.1.64.2024

Nr rej.: 260324-3962

Pan  
Paweł Sowa  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z 13 marca 2024 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie modernizacji przystanku „Kórnicka” w kierunku Ronda Rataje, uprzejmie informuję:

Odrzucenie projektu pn. „Wydłużenie przystanku Kórnicka w kierunku Ronda Rataje”, złożonego w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2024, było całkowicie uzasadnione. Taka decyzja wynikała z faktu, że projekt nie zakładał przeprowadzenia szeregu działań przygotowawczych polegających przede wszystkim na sporządzeniu dokumentacji projektowej, pozwalającej sprawdzić techniczną możliwość wydłużenia przystanku, a także uzyskania stosownych zgód i opinii wynikających z ustawy Prawo budowlane. Niemniej jednak mimo odrzucenia projektu (również w wyniku rozpatrzenia odwołania wnioskodawcy w ramach PBO24), koncepcja modernizacji została oceniona przez Zarząd Transportu Miejskiego jako warta rozpatrzenia w przyszłości. Istotnym aspektem była też konieczność uzyskania zgody Instytucji Zarządzającej Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na działanie mogące naruszyć trwałość projektu objętego dofinansowaniem ze środków pomocowych Unii Europejskiej (projekt pn. „Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje w Poznaniu”).

Odnosząc się do przywołanego stanowiska zawartego w odpowiedzi na interpelację Radnego Michała Grzesia z 31 grudnia 2021 r., informuję, że uwzględniało ono ówczesne uwarunkowania formalno-prawne, które zostały zmienione przez wejście w życie z dniem 21 września 2022 r. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów

techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych<sup>1</sup>. Wprowadzone w 2022 roku zapisy zmieniły bowiem wcześniejsze uwarunkowania mające wpływ na urządzenie pasa drogowego, co w przypadku tej lokalizacji jest szczególnie istotne z punktu widzenia zamiaru budowy trzeciego pasa ruchu, jak i dostępności terenu pod wnioskowane wydłużenie przystanku.

Mając na uwadze powyższe, ewentualne przystąpienie do realizacji koncepcji polegającej na wydłużeniu przystanku „Kórnicka” w kierunku Ronda Rataje wymaga wielu działań przygotowawczych, do których należy m.in. kompleksowa analiza parametrów technicznych dotyczących dostępności terenu pod docelowy układ drogowy oraz opracowanie dokumentacji projektowej. Dopiero tak wypracowane dokumenty mogłyby pozwolić na rzetelną ocenę warunków bezpieczeństwa korzystania z przedłużonego przystanku, z uwzględnieniem zwiększonej liczby pasażerów na przejściach dla pieszych. W opinii ZTM projekt nie sprowadza się jedynie do ingerencji w platformę przystankową, ale wymusza zmianę rozwiązań komunikacyjnych w szerszym zakresie.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

(-) Mariusz Wiśniewski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)