



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 31.12.2021 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.275.2021

Nr rej.: 311221-885

Pan
Michał Grześ
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 22 grudnia 2021 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie węzła przesiadkowego Kórnicka, uprzejmie informuję:

Sygnalizacja świetlna na węźle Kórnicka od strony ronda Rataje działa kierunkowo i każdy tramwaj wywołuje zezwolenie na przejazd dla swojego kierunku jazdy, który dodatkowo potwierdza położenie zwrotnic. Możliwość przełożenia zwrotnic lub ponownego ich zablokowania w tej samej pozycji następuje dopiero po zwolnieniu blokad, które zwalniają się po zjechaniu ze zwrotnic wcześniejszego wagonu. Oznacza to, że sygnał zezwalający na przejazd przepuszcza tylko jeden tramwaj, a drugi musi oczekiwać na zgodę przejazdu dla siebie.

W przypadku przystanku Kórnicka w kierunku ronda Rataje, brak możliwości jego wydłużenia wynika z konieczności zachowania rezerwy terenowej pod budowę trzeciego pasa ruchu. Maksymalne zbliżenie jezdni do torowiska umożliwi oddalenie jej od istniejącej zabudowy. Wykonawca zadania pn. „Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje w Poznaniu” został zobowiązany do zaprojektowania chodnika, drogi rowerowej i infrastruktury podziemnej po zachodniej stronie ul. Jana Pawła II tak, aby była możliwość dobudowania w przyszłości trzeciego pasa jezdni.

Jednocześnie informuję, że kolejgowanie się tramwajów na całym węźle ma miejsce sporadycznie lub podczas nieprawidłowego funkcjonowania sygnalizacji świetlnej.

Z wyrazami szacunku

wz. PREZYDENTA MIASTA
(-) Jędrzej Solarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA