

**V. Opis projektu: Wydłużenie przystanku Kórnicka – zmodernizowanego w 2021
wnioskodawca Jan Kwiatkowski**

Projekt wydłużenia tego przystanku był tematem interpelacji Radnego miasta Poznania Pana Michała Grzesia z 22.12.21r., artykułu z 13.1.22r. opublikowanego na stronie www.epoznan.pl, pt. "Węzeł tramwajowy Kórnicka: przystanki na Jana II za krótkie?" –

Niestety w odpowiedzi na ww. interpelację, podpisaną przez Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania, Pana Jędrzeja Solarskiego, podano – cytat: „ **brak jest możliwości wydłużenia tego przystanku, co wynika z konieczności zachowania rezerwy terenowej pod budowę trzeciego pasa ruchu. Maksymalne zbliżenie jezdni do torowiska umożliwi oddalenie jej od istniejącej zabudowy. Wykonawca zadania pn. "korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje w Poznaniu", został zobowiązany do zaprojektowania chodnika, drogi rowerowej i infrastruktury podziemnej po zachodniej stronie ul. Jana Pawła II, tak aby była możliwość dobudowania w przyszłości trzeciego pasa jezdni**".

Na podstawie przeprowadzonej przeze mnie szczegółowej wizji lokalnej, wraz wykonaniem niezbędnych pomiarów w obrębie tego przystanku, stwierdzam, co następuje:

1) faktycznie, nie tylko został zaprojektowany **ale i wykonany**, po stronie zachodniej ul. Jana Pawła II (na całym odcinku tj. od ul. Kórnickiej do ul. św. Rocha):

- chodnik – z myślą o dobudowie trzeciego pasa jezdni
- droga rowerowa – myślą jw., oraz
- zarezerwowano teren zielony, (na którym rośnie 6 drzew-do wycinki) przylegający do krawężnika ulicy, pod budowę trzeciego pasa jezdni ul. Jana Pawła II – o szerokości 3,5m,

2) maksymalne zbliżenie trzeciego planowanego pasa jezdni do torowiska tramwajowego, a tym samym oddalenie jego od istniejącej zabudowy, jest możliwe niestety tylko dla jednego (i to mniejszego) z dwóch budynków znajdujących się po zachodniej stronie ul. Jana Pawła II, ponieważ teren przylegający do torowiska zwęża się w stronę ronda Rataje, z 5,8 m, w obrębie przejścia dla pieszych/początku przystanku, do 0,9m na wysokości budynku wielorodzinnego (bloku IV kond.). **A zatem, podsumowując: istnieje możliwość oddalenia trzeciego projektowanego pasa jezdni tylko od jednego budynku biurowo-mieszkalnego, a w przypadku drugiego budynku(bloku) – brak takiej możliwości.**

Sądzę, że oddalenie trzeciego planowanego pasa jezdni od zabudowy, (co dotyczy, niestety tylko jednego budynku zlokalizowanego na skrzyżowaniu ulic Kórnickiej i Jana Pawła II), ma za zadanie zmniejszenie uciążliwości generowanej przez transport kołowy i szynowy w tym miejscu.

Jednakże, praktycznie w tym miejscu bardzo dokuczliwym źródłem emisji hałasu, są nie ekologiczne niektóre tramwaje - pod względem generowania hałasu, których podwozia w momencie pokonywania zakrętów –na skrzyżowaniu ulicy Jana Pawła II z ul. Kórnicką i skrętem w kierunku Górnego Tarasu Rataj, z ul. Kórnickiej w kierunku Ronda Środka i Ronda Rataje – emitują bardzo dokuczliwy hałas.

Pragnę dodać, że w podobnej sytuacji uciążliwego oddziaływania hałasu komunikacyjnego, znaleźli się mieszkańcy o wiele większego budynku mieszkalnego znajdującego się przy ul. Bolesława Krzywoustego 40, po modernizacji tego odcinka dojazdowego do ronda Rataje - polegającej na

poszerzeniu jego w tym miejscu, tj ., po zwiększeniu ilości pasów do czterech po stronie północnej i do trzech po przeciwnej stronie.

Budynek ten znajduje się w odległości tylko 9,6 m, od krawężnika ul. Bolesława Krzywoustego.

3) sądzę, że projektant, na którego powołuje się Pan Prezydent M.Poznania, w odpowiedzi na interpelację, przewidział również zachowanie w istniejącej lokalizacji dwóch słupów trakcyjno-oświetleniowych – zlokalizowanych po stronie wschodniej omawianego odcinka ul.Jana Pawła II, jeden znajduje się na terenie tego przystanku (w odl.39,5 m od przejścia dla pieszych/początku przystanku, a drugi w odl. 10,5 m od przejścia dla pieszych/początku przystanku , w kierunku ronda Śródka.

Takie rozwiązanie byłoby optymalne, tzn. korzystne dla pasażerów i mieszkańców budynku zlokalizowanego bliżej tego przystanku.

Gdyby przyjąć, że tak zaprojektowano poprowadzenie trzeciego pasa jezdni, to wówczas nawet **wskazane byłoby wydłużenie przystanku, aby na nim mogła się pomieścić taka sama ilość pasażerów, przy zwężonej szerokości przystanku.**

Odnosnie odpowiedzi na drugą interpelację z dnia 13.3.24r. w tej sprawie – wypowiedziałem się w punkcie IX. Uzasadnienie realizacji projektu (stanowiący zał. Nr 3 do tego projektu).

Projekt – wniosek pt. „wydłużenie przystanku Kórnicka w kierunku Ronda Rataje” – jest zgodny z zasadami projektowania uniwersalnego, uwzględnia potrzeby osób z niepełnosprawnościami i będą mogli z niego korzystać wszyscy mieszkańcy w możliwie najszerszym zakresie.

podpis wnioskodawcy:

