

Aktywne Rataje – Bezpieczna ulica Śremska

(OPIS)

Zwiększenie komfortu życia, bezpieczeństwa mieszkańców (w tym dzieci) poprzez ograniczenie prędkości samochodów i zwiększenie bezpieczeństwa jazdy na ul. Śremskiej (Osiedle Oświecenia).

Ulica Śremska na odcinku pomiędzy Os. Oświecenia 29, a budynkiem szkoły przy Os. Oświecenia 64 charakteryzuje się wzmożonym ruchem pojazdów.

Jest to główny wyjazd z Osiedla Oświecenia, dodatkowo ulica zapewnia dojazd samochodom serwisujących osiedle (odpady itp.), transport towarów, samochodom kurierskim, klientom firm usługowych na terenie osiedla. Dodatkowo do szkoły dojeżdża każdego dnia (w którym szkoła pracuje) blisko 300 samochodów – zarówno rodziców, jak i pracowników. Większość rodziców dojeżdża dwukrotnie – w godzinach rannych i popołudniowych.

Pomimo znaku D-40 znajdującego się przy wjeździe od ulicy Piłsudskiego zdarzają się częste przypadki:

- przekraczania prędkości (nawet wielokrotnego w stosunku do przepisowej 20 km/h)
- wyprzedzania na pasach,
- nieustępowania pierwszeństwa pieszym, rowerzystom i innym uczestnikom ruchu.

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu na Osiedlu Oświecenia część III z 11.2022 docelowo ma zostać w przyszłości wprowadzona strefa Tempo 20. W ubiegłych latach wzdłuż ulicy Śremskiej został przeprowadzony remont chodnika, jego poszerzenie i wyznaczenie miejsc parkingowych.

Wnioskuje o instalacje 3 (trzech) progów zwalniających U-16a – liniowy próg zwalniający listwowy lub U-16b – liniowy próg zwalniający płytowy na odcinku Ulica Śremska pomiędzy adresem Os. Oświecenia 29, a Os. Oświecenia 64, w następujących lokalizacjach:

- na wysokości Osiedle Oświecenia 29
- na wysokości Osiedle Oświecenia 41
- na wysokości Osiedle Oświecenia 64 (budynek szkoły)

Progi te powinny:

- być zainstalowane na całej szerokości jezdni.
- być gumowe,
- w zależności od możliwości finansowych i miejscowych powinny być listwowe lub płytowe.



Rysunek 1 - Korek na ulicy Śremskiej w dniu 09 maja 2024 godzina 07:55

Wizualizacja przykładowych progów zwalniających, o których mowa we wniosku.

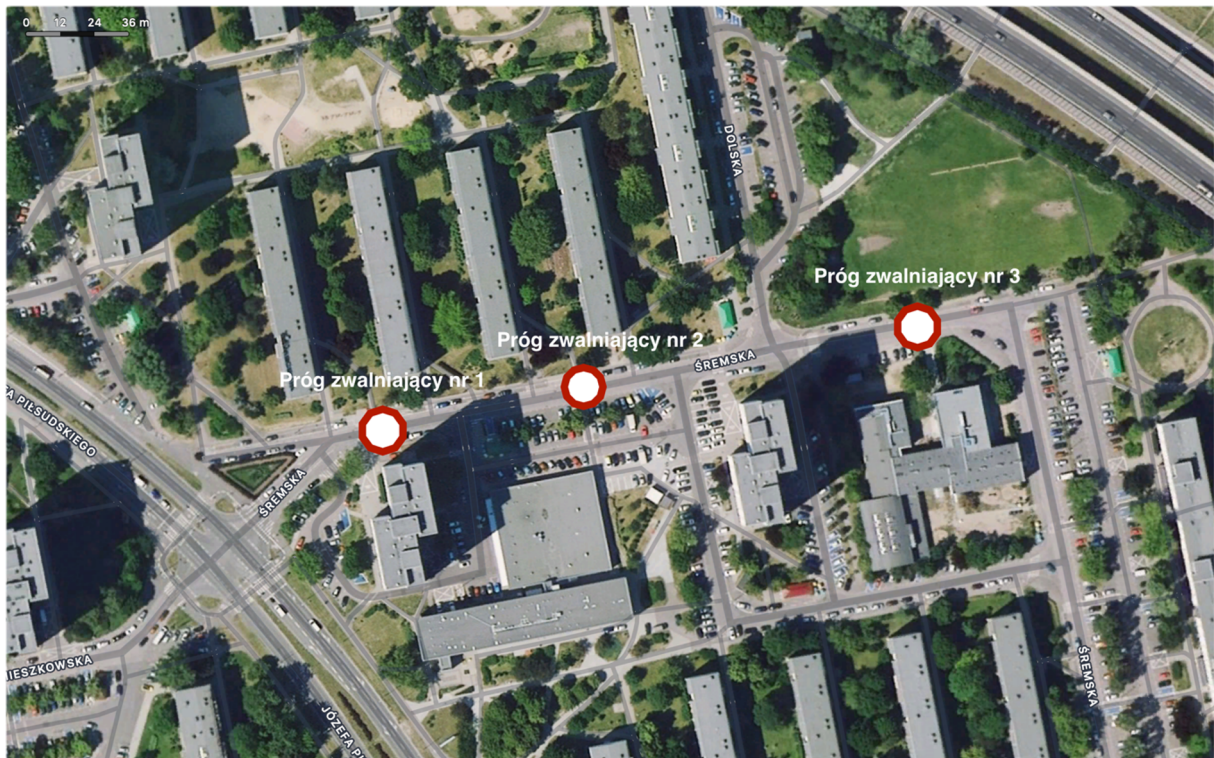


Rysunek 2 Przykładowy U-16b – liniowy próg zwalniający płytowy



Rysunek 3 Przykładowy U-16a - liniowy próg zwalniający

Lokalizacja progów zwalniających



1. Lokalizacja pierwszego progów zwalniającego (na wysokości Os. Oświecenia 29)



2. Lokalizacja drugiego progów zwalniającego (na wysokości Os. Oświecenia 41)



3. Lokalizacja trzeciego progu zwalniającego (na wysokości Os. Oświecenia 64)



Budżet:

- Wykonanie trzech progów zwalniających – 50 000 zł